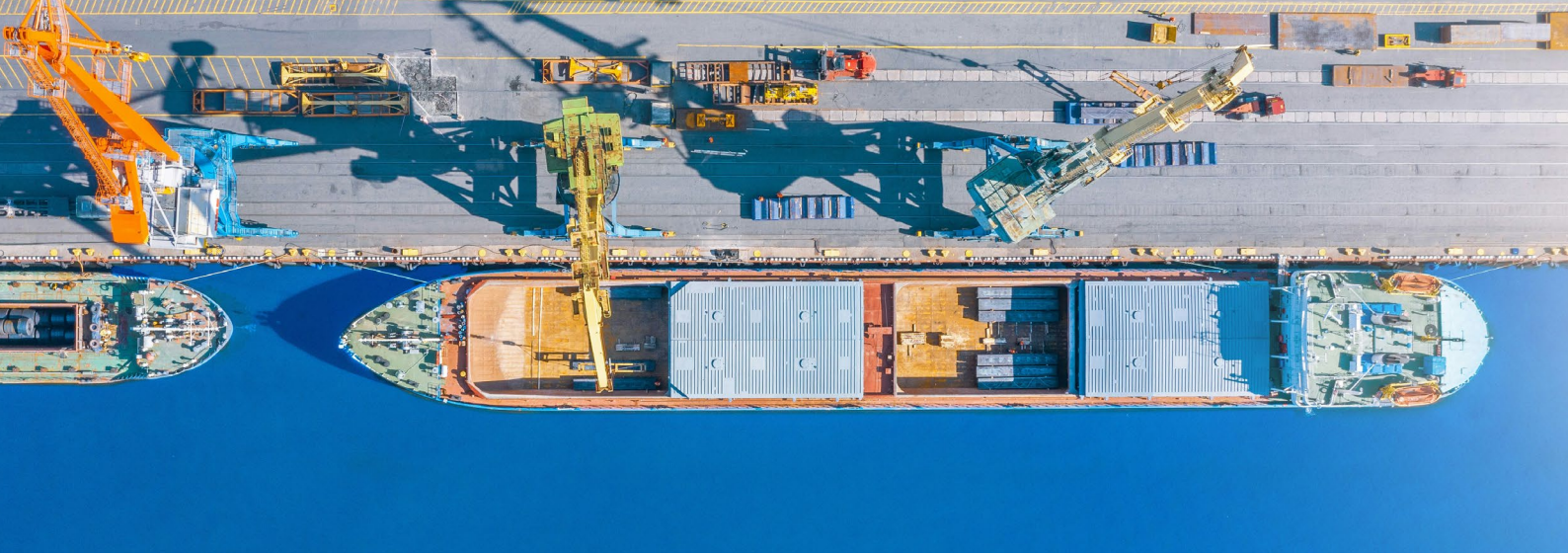




RESILIENCE4PORTS

UN LLAMADO A LA ACCIÓN

El transporte marítimo sustenta la economía global y las cadenas de suministro de las que depende nuestro estilo de vida, con 90% del comercio mundial transportado por mar. El comercio es crucial para la economía de las naciones y los puertos son una puerta de entrada al comercio. Por lo tanto, el papel de los puertos en el sistema marítimo es crucial al proporcionar vínculos críticos entre las rutas de navegación marítima y las conexiones por carretera y ferrocarril en tierra.

Lanzado en 2022 en la COP27, el programa Resilience4Ports (R4P) se enfoca principalmente en construir una poderosa red de puertos, actores clave y comunidades que busquen evaluar, co-crear y probar soluciones a diversos problemas de resiliencia, para generalizar la resiliencia en el sector marítimo. Si bien el enfoque inicial son los puertos debido a su papel fundamental y su aguda exposición al riesgo climático, se pretende que el programa sea escalable y abarque otros elementos del sistema marítimo en el futuro.

Esto corresponde al primer enfoque sectorial a la Agenda de Adaptación de Sharm-El-Sheikh ([Sharm-El-Sheikh Adaptation Agenda, SAA](#)) y tiene tres objetivos principales para lograr las metas de los Avances en la Resiliencia Marítima ([Maritime Resilience Breakthrough](#)) de los Campeones Climáticos de Alto Nivel de la ONU y la Asociación de Marrakech para la Acción Climática Global "Soluciones Climáticas 2030" ([2030 Climate Solutions](#)):

1. SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURA RESILIENTES

Para el 2030, el 30% del comercio marítimo global se mueve a través de puertos adaptados al clima, conectando personas y cadenas de suministro, enfocado en beneficiar las regiones más vulnerables a nivel mundial.

2. SISTEMAS COSTEROS Y OCEÁNICOS RESILIENTES

Para el 2030, en todas las regiones, los puertos y sus comunidades protegen y mejoran los sistemas costeros y oceánicos locales usando soluciones basadas en la naturaleza para desarrollar la resiliencia de los puertos y mantener hábitats naturales prósperos.

3. ASENTAMIENTOS HUMANOS RESILIENTES

Para el 2030, en todas las regiones, los puertos y sus comunidades implementan programas sociales centrados en la equidad, incluyendo aquellos relacionados con empleos verdes e infraestructura comunitaria sentando las bases para puertos y comunidades portuarias prósperas.

R4P ha desarrollado enfoques tecnológicos, guías y un marco para alcanzar los resultados meta. Con el apoyo de los actores portuarios, R4P busca:

- Pilotar habilitadores (objetivos) del Marco de Acción para la Resiliencia Portuaria (Port Resilience Framework for Action) de R4P para mejorar la resiliencia;
- Desarrollar planes de acción concretos y monitorear y evaluar métricas de impacto para lograr los resultados meta;
- Identificar, priorizar y entender mejor las brechas y barreras para la planificación, diseño, construcción, mantenimiento y operación de infraestructura portuaria sostenible y resiliente ahora y en el futuro;
- Establecer una red de largo plazo de puertos que puedan implementar, iterar y escalar soluciones;
- Establecer un marco para adoptar un enfoque basado en la ciencia para gestionar los riesgos climáticos en las instalaciones e infraestructuras Portuarias; y
- Incorporar medidas adaptativas relacionadas con las proyecciones climáticas en sus procesos de formulación de políticas y planificación, documentos ambientales, diseños de infraestructura y prácticas constructivas.

Nosotros, como actores portuarios, nos comprometemos a considerar la resiliencia dentro de nuestras operaciones y actividades y a contribuir a lograr los objetivos de Adaptación y Resiliencia de la Agenda de Adaptación de Sharm-El-Sheikh y de los Avances en Resiliencia Marítima.

Para lograr estos objetivos, nosotros, los abajo firmantes, nos comprometemos a las siguientes acciones tanto individual como colectivamente y hacemos un llamado a otros para que se unan a nosotros:

1. ENTENDER Y GESTIONAR LOS RIESGOS CLIMÁTICOS

Identificar, comprender, priorizar y gestionar los riesgos climáticos a nuestras operaciones y desarrollar planes de acción concretos para lograr resultados positivos para las personas y la naturaleza de acuerdo con los Avances en Resiliencia Marítima.

2. INTEGRAR LA RESILIENCIA CLIMÁTICA EN LOS MODELOS Y PROCESOS DE NEGOCIO

Fomentar cooperación entre agencias gubernamentales, actores de la industria, instituciones de investigación e instituciones financieras internacionales (IFIs) para escalar el financiamiento climático, y explorar posibles iniciativas, mecanismos de intercambio de conocimientos y oportunidades de financiación conjuntas.

3. FOMENTAR EL ENFOQUE COMUNITARIO EN LA CONTINUIDAD DEL NEGOCIO

Conectar nuestro negocio con la comunidad local y sus vulnerabilidades y crear una coexistencia benéfica para todos. Los puertos pueden involucrarse y apoyar a las comunidades portuarias para construir capital social, apoyar economías sostenibles y operar en armonía con la sociedad.

4. COMPARTIR CONOCIMIENTOS Y EXPERIENCIAS

Colaborar con Gobiernos, líderes de la industria y organizaciones internacionales para compartir mejores prácticas, contribuir recursos y desarrollar respuestas coordinadas a amenazas comunes.

SOCIOS PRINCIPALES



COLABORADORES ESPECIALIZADOS



Nosotros, los abajo firmantes, nos comprometemos a unir fuerzas y aportar nuestra experiencia y recursos relevantes para mejorar la resiliencia portuaria mientras abordamos los resultados meta.

ACTORES PORTUARIOS



ORGANIZACIONES COLABORADORAS



* Ports4Impact, la iniciativa de responsabilidad social corporativa de Marsa Maroc